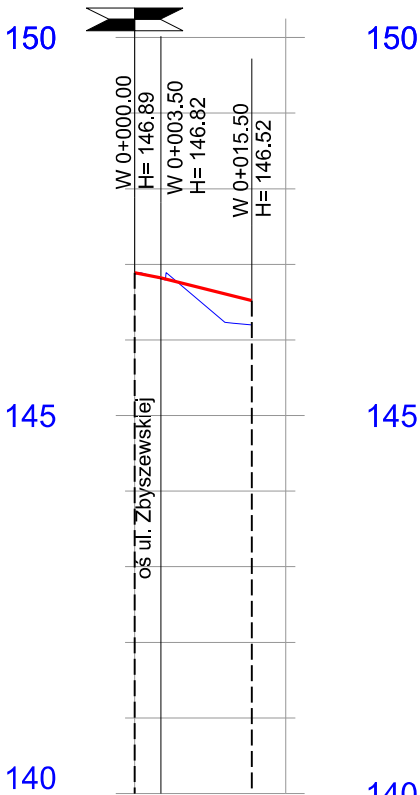


UL. 22.KDD

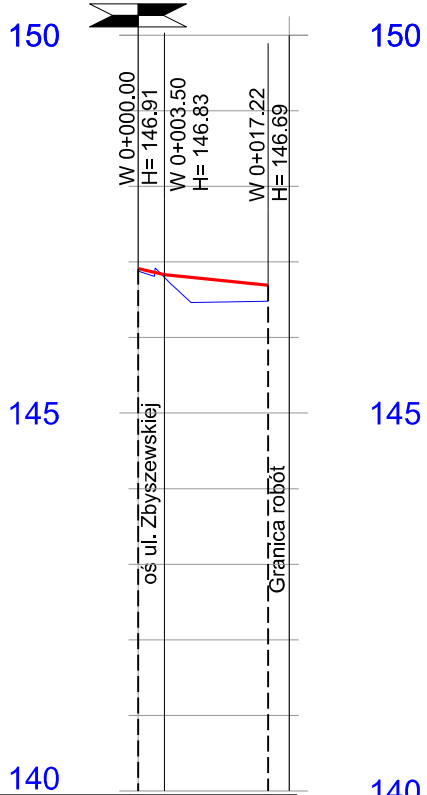
0+000.00 0+020.00



Rzędne niwelety	146.89	146.82	146.52
Rzędne terenu	146.87	146.81	146.20
Nasyp	0.02	0.01	0.32
Wykop			
Elementy trasy w planie	L=15.50		
Spadki i łuki pionowe	L=12.00 i=-2.50%		
Pikietaż	km0+000.00	km0+003.50	km0+015.50

UL. 23.KDD

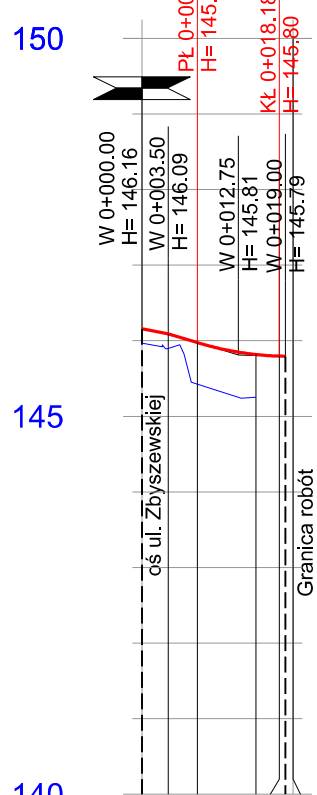
0+000.00 0+020.00



Rzędne niwelety	146.91	146.83	146.69
Rzędne terenu	146.88	146.80	146.48
Nasyp	0.03	0.03	0.21
Wykop			
Elementy trasy w planie	L=17.22		
Spadki i łuki pionowe	L=13.72 i=-1.00%		
Pikietaż	km0+000.00	km0+003.50	km0+017.22

UL. SŁOWACKIEGO

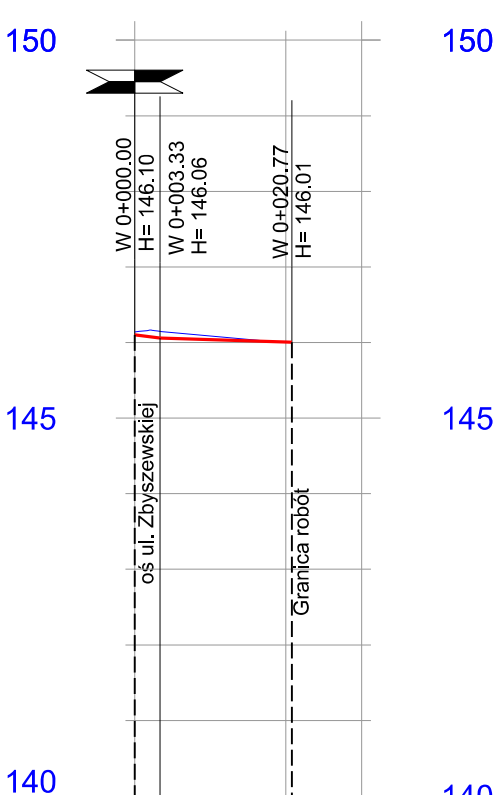
0+000.00 0+020.00



Rzędne niwelety	146.16	146.09	145.98	145.82	145.80	145.79
Rzędne terenu	145.97	145.90	145.43	145.25		
Nasyp	0.19	0.19	0.55	0.57		
Wykop						
Elementy trasy w planie	L=15.88					
Spadki i łuki pionowe	L=10.85 L1=5.42m L2=5.42m i1=-3.00% i2=-0.29% R=400.00					
Pikietaż	km0+000.00	km0+003.50	km0+007.33	km0+015.08	km0+018.18	km0+019.00

UL. ŁĄKOWA

0+000.00 0+030.00



Rzędne niwelety	146.10	146.06	146.01
Rzędne terenu	146.14	146.15	146.01
Nasyp			
Wykop	0.04	0.09	
Elementy trasy w planie	L=20.77		
Spadki i łuki pionowe	L=17.44 i=-0.30%		
Pikietaż	km0+000.00	km0+003.33	km0+020.77

LEGENDA

- teren istniejący
- proj.niweleta drogi
- proj. skrzyżowanie
- zjazd indywidualny po prawej stronie drogi
- zjazd indywidualny po lewej stronie drogi

NAZWA OBIEKTU: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> budowa ul. Zbyszewskiej na odcinku od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Łąkowej w Grójcu		Załącznik <b>5.3</b>	
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE PODŁUŻNE</b> etap 2		Skala 1:100/1000	
		Data 01.2015	
	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ:	inż. Robert Szczepanik	drogi MAZ/0279/POOD/04	
SPRAWDZIŁ:	inż. Jerzy Siabik	drogi MAZ/0395/POOD/06	